

Plan de Transporte de California 2025

RESUMEN EJECUTIVO

Cada día tomamos decisiones acerca de como transportarnos desde el lugar donde nos encontramos al lugar donde deseamos llegar – al trabajo, a la escuela, a la guardería, al doctor, ó a los sitios de recreo, para nombrar algunos. Usualmente, nuestra única alternativa es conducir solos, justo como millones de otros Californianos ya en las autopistas. La falta de opciones para llegar de un lugar a otro, es el resultado de decisiones - decisión individual, pero también decisiones hechas por aquellos responsables de construir nuestras comunidades y la infraestructura. Hay urbanizaciones asequibles cerca de mi lugar del empleo? Son las calles de mi comunidad seguras? Puedo caminar facilmente y con seguridad montar mi bicicleta? Hay transporte público seguro, barato, que va a donde y cuando yo quiero ir? La respuesta a éstas y otras preguntas limitan o aumentan las opciones de transportación que tenemos.

Durante los próximos 30 años, se espera que la población de California aumente en un promedio de 500, 000 residentes por año. Esto significa que para el año 2020, la población del estado alcanzará casi 44 millones, y para el año 2030, casi 48 millones. Las personas responsables de tomar decisiones y formular la política en California y también los abastecedores de servicio tendrán un reto para proveer servicio a la población, mientras que mantienen la calidad de la vida, la vitalidad económica, y el ambiente diverso que ha hecho este estado de oro tan atractivo.

Podemos dejar que el futuro decida el mismo y enfrentar los cambios y sus consecuencias cuando lleguen ó podemos mirar hacia el futuro, abrazarlo a él y las oportunidades que nos ofrece para construir una vida mejor para todos. Podemos elegir tomar decisiones informadas sobre como nuestras comunidades crecerán en el futuro, integrando decisiones acerca de como, donde, y que tipos de urbanizaciones construiremos; donde y que clase de trabajos promoveremos; como proporcionaremos movilidad y acceso; y como mejoraremos el medio ambiente en el cual vivimos.

El plan de transporte de California 2025 (CTP) ofrece un modelo muy bien analizado y razonado de como satisfacer las necesidades futuras de movilidad en California. Este plan examina algunas de las futuras tendencias y desafíos que el estado confrontará, y presenta las estrategias para mejorar la movilidad mientras que fuertemente apoya el crecimiento de la economía, promueve un medio ambiente sano, y proporciona oportunidades equitativas para todos los californianos.

El CTP es un plan de largo alcance de la política para la transportación que explora las tendencias sociales, económicas, tecnológicas, y los cambios demográficos anticipados en los próximos 20 años y su influencia en el comportamiento del viajero. El CTP proporciona una visión para el futuro sistema de transportación de California y define

metas, políticas, y estrategias para alcanzar la visión. El CTP propone una táctica de enfoque equilibrada para resolver el aumento proyectado en la demanda de movilidad y accesibilidad. Proporcionando un marco común para los individuos que toman decisiones en todos los niveles del gobierno y del sector privado, el CTP intenta dirigir las decisiones y las inversiones de transportación que harán crecer nuestra economía, apoyan a nuestras comunidades, y salvaguardan nuestro medio ambiente para beneficio de todos.

El Plan Del Pueblo

El CTP se desarrolló en colaboración con el público y en consultación con nuestros socios y colaboradores. El Departamento de Transporte de California (Departamento), a nombre de la Secretaria de Empresas, Transporte y Vivienda (BTH), pidió a los Californianos a que compartieran sus inquietudes sobre el transporte y sueños para un mejor futuro. El Departamento también buscó la guía de expertos de transportación del sector público y privado, proveedores de transportación, líderes del sector público y privado y organizó un grupo multidisciplinado de política de transportación. Con los comentarios del público y la guía de los expertos, el plan tomó forma. El Departamento organizó muchos talleres y reuniones con grupos de enfoque, realizó encuestas telefónicas, distribuyó folletos y cuestionarios por escrito. Además desarrollamos un sitio web donde las personas podían llenar el cuestionario y enviarnos sus comentarios por correo electrónico. El resultado de obtener la opinión pública desde el principio reveló que, nosotros como californianos, estamos comprometidos a hacer este estado el mejor lugar para vivir, trabajar, jugar, y visitar. Sentimos orgullo en nuestro estado y nuestras comunidades y tenemos muchas sugerencias sobre como mejorar nuestro futuro. Deseamos mejorar nuestra capacidad de tener acceso seguro a las oportunidades económicas, educativas, culturales, y sociales que deseamos y a los servicios que necesitamos. Deseamos enfrentar el crecimiento de la población, la necesidad de nuevas viviendas, las prácticas de la utilización de los terrenos agrícolas, la congestión del tráfico y el consumo de los recursos naturales, y sus impactos en nuestra movilidad, el medio ambiente, nuestras comunidades, la salud pública, y nuestra calidad de vida de una manera constructiva.

Las páginas siguientes reflejan las ideas y sugerencias expresadas por los Californianos durante la etapa de información y el período de comentarios y revisión pública. El producto que resultó es "El Plan Del Pueblo" que servirá de guía para el desarrollo de nuestro futuro sistema de transporte. Detalles de la participación pública y promoción del CTP se pueden encontrar en el apéndice IV.

La visión del Plan de Transporte de California para el año 2025

California tiene un sistema de transporte seguro, sustentable, de primera clase que brinda movilidad y accesibilidad a las personas, mercancías, servicios e información a través de una red multimodal integrada que es desarrollada por medio de la

colaboración y que logra conseguir una economía próspera, un medio ambiente de calidad, y equidad social.

California enfrenta muchos desafíos y oportunidades, incluyendo la protección de nuestras regiones agrícolas y ambiente natural mientras preservamos nuestra prosperidad económica, y proveemos el acceso a los comercios y a las oportunidades recreacionales y una calidad de vida deseable para todos los segmentos de nuestra población que esta creciendo rápidamente. Las decisiones se deben tomar hoy para resolver responsablemente las demandas del futuro sistema de transportación. El CTP proporciona un modelo para tomar esas decisiones. Los comentarios del público recibidos durante el desarrollo del CTP se expresan ampliamente en la visión para el sistema de transportación de California en el año 2025.

Visión de un Sistema Equilibrado

El CTP mira hacia el futuro envisionando un sistema de transportación equilibrado y sostenible. Para muchos, transportación significa el sistema del autopistas, pero es mucho más. Transportación también incluye instalaciones de tránsito, de bicicleta, zonas para caminar, instalaciones de mantenimiento y de comunicación, vías ferroviarias, aeropuertos, puertos marítimos, puertos para transbordadores espaciales, tuberías, y los vehículos público y privado que viajan en ellos. Todos los días utilizamos el sistema de transportación para llegar a nuestros empleo, ir a la escuela, las tiendas, al doctor, o para participar en oportunidades sociales y recreacionales. Nuestro sistema de transportación es la red que conecta las economías locales, estatales, y nacionales y permite que las personas, las mercancías, los servicios, y las información se muevan eficazmente.

El CTP enfatiza el concepto y las ventajas económicas y sociales de un “sistema” de transportación completamente integrado. La transportación debe ser planificada y operada como un sistema completo con medios de transporte complementarios, conectando con eficacia a las jurisdicciones. Los límites jurisdiccionales deben ser "sin márgenes" o transparentes al usuario del sistema.

La movilidad no tiene un medio de transporte específico; abarca todos los medios de transportación. Necesitamos escoger inversiones de transportación que proporcionen la mayor movilidad y el uso más eficiente del entero sistema. Ofreciendo diferentes oportunidades de transportación ayudará a balancear el sistema, a mejorar la economía, y a reducir la congestión y los impactos para el medio ambiente.

Visión de Sustentabilidad

Sustentabilidad se define como la manera de resolver las necesidades del presente sin comprometer la habilidad de las generaciones futuras de resolver sus propias necesidades. Cuando hablamos de transportación queremos decir que nos aseguramos de tomar en cuenta las necesidades económicas, ambientales, y sociales cuando hacemos decisiones que afectan las actividades de transportación. Un sistema de transporte sostenible resuelve las necesidades de la gente equitativamente, fomenta un medio ambiente sano,

proporciona un sistema amplio, equilibrado en el cual el vehículo privado, el transporte público, el ciclismo, y el caminar son opciones viables y pueden ser mantenidas y operadas eficientemente y eficazmente a largo plazo.

Sustentabilidad dará lugar a las "comunidades habitables" que realzarán nuestra calidad de la vida y nuestra economía y son caracterizadas por una combinación de los usos de terrenos, desarrollo compacto, una amplia selección de estilos de viviendas y del transporte, vecindades caminables, un sentido del lugar, preservación de zonas verdes y las tierras agrícolas, y rehabilitación y reconstrucción en comunidades ya establecidas.

El término "comunidades habitables" se utiliza a menudo alternativamente con "desarrollo inteligente." Aunque el "desarrollo inteligente" es un término que se discute a menudo, hay un acuerdo general de que el uso de políticas inteligentes de crecimiento puede conducir a mejorar comunidades establecidas y a la preservación del medio ambiente.

Las encuestas nacionales indican que la creencia popular es que las comunidades ya no pueden mantener el patrón de desarrollo urbano con baja densidades "expansión urbana descontrolada." Esto no es un llamado para limitar el crecimiento. Es un llamado cada vez mayor para el desarrollo metropolitano, "desarrollointeligente," que sirva a las necesidades económicas, medioambientales, y sociales de todas las comunidades estimulando la reinversión en comunidades ya establecidas como alternativa a la expansión suburbana descontrolada. Invertir en la infraestructura usando un crecimiento inteligente es una de las actuales estrategias que complementan el plan para la recuperación económica en California.

Mientras que la transportación influencia la forma de nuestras comunidades y es una parte vital de la tela social y económica de California, la vivienda es el eje para un desarrollo sostenible. Las decisiones sobre la vivienda (por ejemplo, qué tipos y donde localizarla), junto con decisiones compatibles de la utilización del terrenos, deben ser conectadas con las mejoras de la transportación para asegurar comunidades sostenibles y una California económicamente más competitiva. Nuestra capacidad de mantener y de aumentar nuestra competitividad económica, conduciendo a una economía fuerte y próspera para California nos permitirá alcanzar nuestras metas para la equidad social y un ambiente sano.

Proveyendo Movilidad y Acceso

La visión del transporte incluye los conceptos de movilidad y de accesibilidad. Mientras que estos términos están relacionados, hay ciertas distinciones que llegarán a ser cada vez más importantes en el futuro. Para entender las metas, las políticas, y las estrategias resumidas en el CTP, es importante entender movilidad y accesibilidad, y su relación a la transportación.

La **MOVILIDAD** es el movimiento y el potencial para el movimiento. Se mide en persona-millas, tonelada-millas, y velocidades de recorrido. La movilidad es afectada por

el costo del transporte y de las opciones disponibles para transportarse. También es afectada por las limitaciones personales, financieras, tanto como físicas. Así como el costo de la transportación aumenta, a menudo la habilidad de movernos también disminuye. Asimismo, si sus opciones son limitadas debido a una incapacidad física, la movilidad disminuye.

La **ACCESIBILIDAD** se refiere a la capacidad de llegar hasta las mercancías, los servicios, las actividades, los destinos y resultados deseados. El acceso es la última meta del sistema de transportación, a excepción de una pequeña porción del viaje en la cual el movimiento es en sí mismo es el fin (por ejemplo, el correr, montar a caballo, ó un viaje de placer en coche).

Se mide la accesibilidad por el tiempo y la facilidad con la cual el viajero puede llegar a su destino. Uno puede tener acceso a su destino por el movimiento real o por el movimiento "virtual" usando sistemas de comunicación tales como la Internet, el teléfono, el vídeo, o los sistemas de la teleconferencia. La accesibilidad es afectada por la distancia, la conectividad, la congestión, las opciones de transporte, y la capacidad física. Así, incluye las características de la movilidad mientras que incorpora los factores del tiempo y facilidad.

La accesibilidad puede ser influenciada por muchos factores, incluyendo el patrón urbano y el diseño de las calles. Por ejemplo, el patrón tradicional cuadriculado de la calle tiene numerosas opciones para llegar de un punto a otro. Sin embargo, las zonas residenciales del siglo veinte usualmente incluyen patrones de calles poco directos con calles sin salidas, cercas, y puntos de entrada limitados. Así, mientras que el movimiento o la movilidad sigue siendo posible, los patrones actuales reducen a menudo la accesibilidad porque limitan las opciones, disminuyen la facilidad del movimiento, y seguramente aumentan el tiempo de viajar.

La accesibilidad es de extrema importancia para la economía de California. El comercio tanto como el consumidor y la mano de obra, dependen de tener un acceso rápido a los aeropuertos, a los puertos marítimos, a las líneas del ferrocarril, y a las principales autopistas. Si el acceso a las instalaciones de transportación, a los lugares deseados, y a los mercados no es confiable, los negocios pueden escoger otros lugares para establecerse.

El funcionamiento del sistema de transportación se puede medir por la movilidad y la accesibilidad que proporcionan al usuario. El CTP propone metas, políticas, estrategias, y el establecimiento de medidas de funcionamiento para mejorar la movilidad y la accesibilidad de California durante las próximas dos décadas. El plan añade a políticas y actividades en existencia, y propone nuevos conceptos para hacer el sistema más seguro y eficiente y proveer más opciones de transportación para sus usuarios.

Tendencias y Retos

El primer paso en la determinación de como alcanzar la visión para el sistema de transportación de California es una evaluación e identificación de las tendencias y retos

actuales y proyectados bajo los cuales las metas, las políticas, y las estrategias del CTP serán implementados. La transportación es una parte integral de la tela social y económica de California. No puede ser examinada sin considerar el crecimiento de la población y la demografía, cambios en el comportamiento del viajero y aumento de la demanda, la seguridad, el empleo, la vivienda, la utilización de los terrenos agrícolas, la economía, la tecnología, el uso del combustible y de la energía, el medio ambiente, los valores comunitarios, la oportunidad individual, y los recursos naturales. El CTP explora el impacto de las tendencias proyectadas y de los cambios demográficos en la transportación. Entre las tendencias examinadas están:

ECONOMIA: California es la sexta economía más grande del mundo. Nuestra condición económica depende del movimiento seguro y eficaz de la gente y de las mercancías dentro del estado, así como a otros estados y países. Además de asegurar movilidad, las inversiones en instalaciones de transportación ayudan a reducir el costo de la transportación (tales como reducir el índice de accidentes, tiempo del recorrido, e impactos al medio ambiente), así como también proporcionan ventajas directas, inmediatas, y significativas a nuestra economía. Las inversiones en la transportación pueden facilitar el desarrollo económico, la creación de empleo, ingresos, y actividades económicas adicionales, en comunidades sin una base económica existente y en aquellas comunidades que ya tienen economías robustas. De acuerdo a estimados desarrollados por el Ministerio de Comercio de los Estados Unidos para California, una inversión de mil millones de dólares en carretera y mejoras del tránsito proporcionaría directamente e indirectamente sobre 26,000 trabajos, generando cerca de \$870 millones en ingresos personales, y casi un aumento neto de mil millones quinientos mil dólares en el producto grueso del estado. La realización completa de los impactos económicos de las inversiones de transportación pueden tomar hasta una década, con la mayoría de impactos ocurriendo de los primeros tres a cinco años de la inversión.

MOVIMIENTO DE LAS MERCANCIAS: Se estima que un 45 por ciento de carga en contenedor pasan a través de los puertos marítimos de California. Un sistema eficiente y eficaz del transporte de la carga es esencial para el desarrollo económico, la productividad, la ventaja comparativa, la seguridad nacional, y la calidad de vida en California y los Estados Unidos. Sistemas tecnológicos avanzados eficientes, bien organizados, y sistemas de transporte de carga bien administrados apoyados por mejoras en la infraestructura de transportación reducen el costo de la entrega de mercancías y aumentan la competitividad para los negocios. La ubicación de California en el borde del Pacífico y el Tratado de Norte América de Libre Comercio son una bendición económica; sin embargo, son también un desafío importante para la seguridad y el tráfico.

EMPLEO: Para el año 2020, se espera que el empleo de los trabajadores salarios en California crezca por más de un 30 por ciento. El empleo alcanzará casi 20 millones de trabajos para el año 2020. Se proyecta que San Diego será la región que crecerá con más rapidez, con un 51 por ciento, mientras que la región de Sacramento y el valle de San Joaquín crecerán casi un 40 por ciento. La región de Los Angeles tendrá un aumento de

empleos de un 30 por ciento. La industria de servicio aumentará, mientras que los trabajos de manufactura disminuirán de un 13.2 por ciento a un 8.4 por ciento para el año 2020.

INGRESOS Y GASTOS DEL TRANSPORTE: El financiamiento adecuado y flexible es uno de los desafíos más grandes para proporcionar un sistema de transportación que ofrezca un alto grado de accesibilidad a todos los californianos y que apoye y aumente el movimiento eficiente de mercancías. La fuente primaria de ingresos para la transportación es el impuesto cobrado en cada galón de gasolina. El poder adquisitivo de este impuesto está disminuyendo constantemente porque no ha guardado paso con la inflación. La proposición 42, que dedicó la porción del estado del impuesto de ventas sobre la gasolina a la transportación en el año 2002, ayudará a cambiar décadas de baja inversión en el sistema de transportación. Sin embargo, la proposición 42 no llenará enteramente el hueco entre la futura demanda de transportación y los ingresos. Existe también la necesidad de estirar la flexibilidad y los recursos de financiamiento para mejorar la movilidad y hay que proporcionar financiamiento para la infraestructura del movimiento de las mercancías.

MEDIO AMBIENTE: La combustión de la gasolina en los vehículos, asociados con la salud y los gases de efecto invernadero afectan la calidad del aire. La transportación también afecta el agua y la calidad visual, la flora y fauna, el hábitat de la fauna, las zonas verdes, los pantanos y las regiones agrícolas de primordial importancia, la calidad de vida, la salud, y habitabilidad de la comunidad.

IMPACTOS DE LA UTILIZACION DE LOS TERRENOS EN LA TRANSPORTACION: La manera que las urbanizaciones son planificadas y diseñadas tiene un profundo impacto en nuestro comportamiento de viajar. La falta de coordinación en la toma de decisiones, ordenanzas de zonificación de un solo uso, junto con la planificación de crecimiento con bajas densidades han resultado en un aumento en el congestionamiento del tráfico y el tiempo que toma viajar todos los días entre la casa y el trabajo, la contaminación ambiental, ha creado una mayor dependencia de combustibles fósiles, pérdida del hábitat y zonas verdes, una distribución injusta de los recursos económicos, y una pérdida de un sentimiento de comunidad. Un ambiente político en el cual las decisiones sobre los terrenos son hechos en su mayoría basados en consideraciones del estado financiero han resultado en el rechazo de proyectos de urbanizaciones para personas de bajos recursos, han aumentado el costo de nuevas construcciones de viviendas, y la competencia entre jurisdicciones locales para el desarrollo de complejos centros comerciales que generarán ingresos de impuestos sobre las ventas.

DESIGUALDAD ENTRE LA VIVIENDA Y EL EMPLEO: Así como los centros de empleo se movieron del centro urbano hacia los suburbios y las afueras de la ciudad a mediados del siglo veinte, los trabajos se hicieron menos accesibles para los residentes del centro de la ciudad, especialmente los pobres en el centro urbano. Los empleos han continuado creciendo en los suburbios mientras que la vivienda asequible para los trabajadores se ha quedado atrás, resultando así en viajes largos y congestionamiento en las carreteras que unen las viviendas asequibles en las comunidades de la periferia con los

centros de empleo en el area urbana. Además, comunidades que buscan recaudar más ingresos en los impuestos generados por las ventas, están agravando este problema al seleccionar complejos centros comerciales o centro comerciales para automobiles que reemplazan empleos bien remunerados con trabajos de ventas que pagan sueldos minimos. Los trabajadores no pueden comprar viviendas cerca de sus lugares de trabajo y se encuentran con que las viviendas son muy caras y no pueden ser dueños de sus propias casas. Si la desigualdad entre la vivienda y el empleo continua, los Californianos van a experimentar un aumento en el costo de la transportación en la forma de viajes más largos, contaminación ambiental, y un aumento en el costo de las soluciones a la movilidad.

POBLACION Y DEMOGRAFIA: California es el estado más populoso y con el crecimiento más rápido de la nación, y se espera que su población aumentará un 29 por ciento en las primeras dos décadas del siglo veintiuno. La población del estado es también la más etnicamente diversa, no existe ninguna mayoría étnica. Mientras que el crecimiento y la diversidad del estado agrega a la fuerza económica y a la vibración de California, así también las personas encargadas de tomar decisions enfrentan una multitud de desafíos sociales, económicos, ambientales, y de transportación.

COMPORTAMIENTO EN LOS VIAJES: En años recientes, el número de viajes no relacionados al trabajo han sobrepasado el número de viajes para ir a trabajar, conduciendo a un aumento en el congestionamiento durante el período antes de la hora pico y más demanda en las redes de calles locales. El aumento en los viajes no relacionados al trabajo puede ser parcialmente atribuido a la necesidad de manejar a la mayoría de destinos, por el cambio en el diseño del centro urbano y de las calles, y la falta de opciones seguras y convenientes para viajar.

Principios de Guía Para Alcanzar la Visión

Para desarrollar un sistema perfecto, integrado, sostenible de transportación que estimule nuestra economía y ofrezca un alto grado de movilidad y de accesibilidad a la creciente población de California, el CTP adopta los cuatro principios de guía siguientes:

- Colaboración
- Liderazgo
- Innovación
- Comunicación

La COLABORACION es parte de la visión y un principio de guía. En los términos más simples, la colaboración es todos trabajando juntos; pero, en el contexto de planificación y programación de transportación en California, el proceso es complejo y compartido entre multiples entidades públicas y privadas. La colaboración entre los proveedores de transportación, socios, y todos los niveles de gobierno es un requisito.

La colaboración por las entidades gubernamentales es multidimensional en alcance. Esta debe ocurrir entre áreas geográficas y entre los gobiernos federales, regionales, estatales, y los gobiernos de las ciudades. Debe también ocurrir entre muchas funciones (por ejemplo, la vivienda, el transporte, y la salud) en cada nivel del gobierno.

La colaboración entre las personas encargadas de formular la política para asegurar la armonización de estas es crítica para que las metas comunes sean logradas exitosamente. Por ejemplo, si una comunidad o una región adopta una política para relevar la congestión de la calle ofreciendo tránsito conveniente y confiable, sus políticas de la utilización los terrenos deben apoyar el servicio de tránsito.

La colaboración es esencial para seleccionar e implementar las estrategias de transportación que mejor satisfaga las futuras necesidades locales, regionales, y estatales. El CTP apoya una comunicación significativa y un consenso temprano en el proceso de planificación de la transportación y su uso continuo através del desarrollo del proyecto para minimizar la posibilidad de que los proyectos puedan ser retrasado debido a una demanda legal. Alcanzar el consenso al principio facilita la terminación pronta del proyecto.

La implementación del CTP requerirá mantener una responsabilidad para compartir la toma de decisiones, un sistema de administración eficaz, y la participación de los gobiernos federales, estatales, regionales, locales y los gobiernos tribales de americanos nativos, las organizaciones comunitarias, el sector privado, y los residentes. Todas estas voces deben ser escuchadas y consideradas para poder alcanzar un sistema de transportación integrado, conectado que proporcione movilidad y promueva vitalidad económica y fomenta las metas de la comunidad.

EL **LIDERAZGO** significa definir la visión de transportación, trabajando hacia la visión, tomando riesgos para alcanzar la visión, e inspirando y animando a otros a que abracen las acciones y las políticas necesarias para alcanzar la visión.

La **INNOVACION** es la capacidad y la flexibilidad de desarrollar, probar, implementar, y replicar ideas y soluciones nuevas y creativas. La economía de California esta basada en el conocimiento. Trabajando de cerca con las universidades y otras instituciones de investigación para desarrollar soluciones innovadoras a los problemas de transportación es cada vez más crítico con el incremento de la demanda. Los planificadores y las personas responsables de tomar decisiones acerca de la transportación no pueden predecir con certitud las innovaciones tecnológicas que se desarrollarán en el future. Sin embargo, ellos deben continuar apoyando la investigación de tecnología de transportación avanzada y estar listos a adoptar nuevas soluciones que prueben ser efectivas. Además, el CTP reconoce la importancia y fomenta la transferencia de tecnología desde el campo de investigación y desarrollo dentro de las universidades hacia un despliegue através del sector privado.

La **COMUNICACIÓN** es el intercambio de la información e ideas. La comunicación implica el enviar y recibir de ideas e información, y el esforzarse a comprender y relacionarse con las preocupaciones de otros. La comunicación es la clave para mantener un público informado que tome decisiones de tranportación sabias para completar sus viajes.

Metas

Las metas siguientes fueron desarrolladas a través de varias consultas con numerosos miembros del público, proveedores privados de transportación y los usuarios del sistema durante las dos fases del programa de participación pública. Las metas, mientras que fueran identificadas y discutidas como problemas separados, son interdependientes. (Por ejemplo, si el sistema no recibe buen mantenimiento, el nivel de movilidad declinará.)

La Visión

Las Tres Esferas de Calidad de Vida

Economía Próspera
Equidad Social
Medio Ambiente de Calidad

Las Metas

- Mejorar la movilidad y la accesibilidad
- Preservar el sistema de transportación
- Apoyar la economía
- Mejorar la seguridad y protección del público
- Reflejar los valores de la comunidad
- Mejorar el medio ambiente

Las Políticas

- Aumentar la capacidad del sistema
- Preservar y mantener el sistema
- Mejorar el movimiento de las mercancías
- Apoyar la investigación para avanzar la capacidad de desplazamiento y acceso
- Proveer opciones de transportación viables
- Administrar y operar un sistema intermodal eficaz
- Proveer financiamiento adicional y más flexible para la transportación
- Mejorar el sistema y la seguridad del usuario del sistema
- Expandir la colaboración en la planificación y la toma de decisiones
- Proveer para la seguridad del sistema
- Administrar el crecimiento
- Conservar los recursos naturales
- Comprometer a un sistema de energía limpio y eficaz

Cada uno de las metas siguientes apoya unos o más conceptos contenidos en la visión para el sistema del transporte de California:

La Visión

Las Tres Esferas de Calidad de Vida

Economía Próspera
Equidad Social
Medio Ambiente de Calidad

Economía Próspera:

Meta 1. Mejorar la movilidad y la accesibilidad:

Ampliando el sistema y mejorando las opciones y conectividad modales para satisfacer las futuras demandas de transportación estatales.

Meta 2. Preservar el sistema de transportación:

Manteniendo y rehabilitando el extenso sistema de transportación de California y preservarlo para futuras generaciones.

Meta 3. Apoyar la economía:

Garantizando que la vitalidad económica del estado continúe si aseguramos los recursos necesarios para mantener, administrar, y mejorar el sistema de transportación, mientras proveemos un sistema bien organizado y administrado para el movimiento de mercancías.

Equidad Social:

Meta 4. Mejorar la seguridad y protección del público:

Asegurando la seguridad y protección de las personas, mercancías, servicios, e información en todos los modos de transportación.

Meta 5. Reflejar los valores de la comunidad:

Encontrando soluciones de transportación que balancean e integran los valores de la comunidad con la seguridad y el funcionamiento de la transportación, y fomentan la participación pública en decisiones acerca de la misma.

Medio Ambiente de Calidad:

Meta 6. Mejorar el medio ambiente:

Planificando y proporcionando servicios de transportación mientras que protegemos nuestro medio ambiente, fauna, flora, y riquezas históricas y culturales.

Las Políticas de Transportación

Las siguientes políticas fueron desarrolladas para apoyar las metas y para responder a los problemas planteados por el público y las personas interesadas, mientras que tomamos en cuenta las tendencias y desafíos que enfrentaremos. Aunque la mayoría de las políticas apoyan más de una meta, el CTP presenta cada política bajo la meta que más cercanamente asemeja.

- Aumentar la capacidad del sistema
- Preservar y mantener el sistema
- Mejorar el movimiento de las mercancías
- Apoyar la investigación para avanzar la capacidad de desplazamiento y acceso
- Proveer opciones de transportación viables

- Administrar y operar un sistema intermodal eficaz
- **Proveer financiamiento adicional y más flexible para la transportación**
- Mejorar el sistema y la seguridad del usuario del sistema
- Expandir la colaboración en la planificación y la toma de decisiones
- Proveer para la seguridad del sistema
- Administrar el crecimiento
- Conservar los recursos naturales
- Comprometer a un sistema de energía limpio y eficaz

Las políticas fueron diseñadas para preservar el sistema de transportación y para proporcionar movilidad y accesibilidad a la creciente población de California, mientras que mejoramos la economía, el medio ambiente, y la equidad social del estado. Para cada política, el CTP identifica socios claves y ofrece un número de estrategias a implementar que fueron diseñadas para realizar las metas y la visión de transportación.

Temas Rurales

Los temas rurales, aunque son tan agudos como aquellos en las áreas urbanas, tienen características muy diferentes. Con solamente 8 por ciento de la población de California, las áreas rurales abarcan 94 por ciento del territorio. Proporcionar servicios de transportación a una población tan escasa y distribuida tan extensamente, presenta desafíos de transportación únicos que deben ser considerados en la planificación de un sistema equilibrado e interconectado. La economía de California depende enormemente en las carreteras rurales e interregionales y en el sistema ferroviario para desplazar productos agrícolas, madera, y turistas. Los temas de transportación rural de cada área varían dependiendo de su base económica, la topografía y su proximidad a las zonas urbanas y a los sitios turísticos. Si están localizadas adyacentes a una zona urbana, la jurisdicción rural puede recibir un “desborde” de los problemas que afectan a las ciudades grandes, tales como congestión y contaminación ambiental, pero no reciben los recursos necesarios para combatir estos impactos. El CTP explora algunos de los temas que enfrentan los proveedores de transportación rural y ofrece estrategias para resolverlas.

Medidas De Funcionamiento

Desarrollar medidas e índices de funcionamiento para medir el rendimiento es una práctica de negocios estándar del sector privado. Las medidas de funcionamiento usan estadística como evidencia para determinar el progreso para alcanzar objetivos específicos y definidos. Esto incluye evidencia de factores, tales como la medida de la suavidad de la superficie del pavimento (cuantitativa) y la medida de la opinión pública determinada a través de encuestas públicas (cualitativas). Las medidas de funcionamiento proporcionan información acerca de que tan bien los servicios son proporcionando. Estas medidas ayudan a establecer metas y a resultados, detectar y corregir problemas, y documentar los logros alcanzados.

La Secretaria de Empresas, Transporte y Vivienda (BTH), Sunne Wright McPeak, inició esfuerzos para mejorar la efectividad y eficacia del gobierno estatal usando el aporte del panel de críticos de experto de la transportación. El panel consiste de miembros de entidades del sector externo, público y privado y produjo 39 recomendaciones, incluyendo el desarrollo de medidas de funcionamiento para el sistema y la organización. Un equipo constituido de miembros de las agencias de planificación regionales y metropolitanas, y otras persona interesadas desarrollaron las medidas de funcionamiento e índices que apoyan la visión, metas, y políticas contenidas en el CTP.

La integración de las medidas de funcionamiento en la planificación a largo alcance es crítica para el éxito continuó de la implementación de las medidas de funcionamiento. Así como nos esforzamos para desarrollar un sistema más equilibrado y sostenible, la evaluación de los objetivos y de las medidas de funcionamiento de transportación continuará. Esfuerzos adicionales se están enfocando en encontrar medidas apropiadas para las áreas rurales. El siguiente paso será determinar que tipos de medidas de funcionamiento pueden ser desarrolladas y utilizadas que reflejen exactamente el funcionamiento del sistema en las áreas rurales del estado.